

VELITELSTVÍ 49. BOMBARDOVACÍHO KŘÍDLA (H)  
APO 520 ARMÁDA USA

26. března 1945

PŘEDMĚT: Analýza bombardování, navigace a navádění dne 24. března 1945

PRO: Velící důstojník, 451. bombardovací skupina, APO 520, armáda USA  
Velící důstojník, 461. bombardovací skupina, APO 520, armáda USA  
Velící důstojník, 484. bombardovací skupina, APO 520, armáda USA

## 1. Analýza bombardování

a. 461., 451. a 484. bombardovací skupina zaútočila na seřadovací nádraží v Budějovicích. Všechny skupiny si v cílové oblasti připsaly mnoho zásahů. Velitelem bojového křídla byl major Thackston.

b. Vedoucí skupinou křídla byla 461. bombardovací skupina, vedená majorem Thackstonem, jejímž bombometčíkem byl poručík Debth. Zaútočilo celkem třicet čtyři letadel ve čtyřech bojových sestavách. Úspěšné přiblížení proběhlo v kurzu, jenž se přibližoval plánované ose. Bylo dosaženo dobrých výsledků.

c. 451. bombardovací skupina, vedená majorem Latherem, jejímž bombometčíkem byl kapitál Salt, nalétávala druhá. Postupně zaútočilo třicet letadel ve čtyřech boxech. Vedoucí sestava letěla uvnitř boxu přes výchozí bod s tím, že formaci tak lépe umožní zaútočit na seřadiště. Cíl byl identifikován všemi sestavami a bylo dosaženo přijatelných výsledků.

d. 484. bombardovací skupina, vedená majorem Wilkesem, jejímž bombometčíkem byl poručík Ewing, byla v pořadí perutě poslední. Jejích dvacet sedm letadel zaútočilo ve dvou vlnách – první vlna měla tři boxy, druhá vlna dva boxy. Přiblížení bylo úspěšné. Box Baker se na výchozím bodu dostal před box Able a zaútočil před zbytkem skupiny. Většina bomb dosáhla země krátce před cílem, ale v oblasti výtopny domu bylo pozorováno mnoho zásahů.

## 2. Analýza navigace

a. Odlet 461., 451. a 484. bombardovací skupiny byl z Bovina naplánován na 08:43 hod. Setkání proběhlo úspěšně, vedoucí skupina odlétla přesně včas a ostatní dvě skupiny ji následovaly v bojové formaci.

b. Všechny skupiny se držely stanovené trasy ke KP. 461. bojová skupina, která celou perutě vedla, přelétla KP přesně dle plánu v 09:36 hod.

c. Všechny skupiny se ve formaci držely stanovené trasy z KP do výchozího bodu pro nálet.

461. bombardovací skupina svrhla bomby v 11:33 hod z výšky 21.000 stop. Osa útoku činila 43°.

451. bombardovací skupina svrhla bomby v 11:35 hod z výšky 19.300 stop. Osa útoku činila 39°.

## D Ů V Ě R N Ě

484. bombardovací skupina svrhla bomby v 11:41 hod z výšky 19.300 stop. Osa útoku činila 65°.

Plánovaný čas dosažení cíle byl 11:35 hod. Stanovená výška pro bombardování byla 21.000 stop pro 461. bojovou skupinu, 20.000 stop pro 451. bojovou skupinu a 19.000 pro 484. bojovou skupinu. Plánovaná osa útoku byla 48°.

d. Všechny skupiny se následně odpoutaly od cíle směrem doleva a letěly po stanovené trase zpět na základnu, s výjimkou obletu kolem Klagenfurtu.

e. Pro tuto misi nebyl naplánován žádný stíhací doprovod.

f. Hodnocení:

461. bombardovací skupina - hlavní navigátor poručík Kurrer  
Navigace v pořádku. Deník v pořádku.

451. bombardovací skupina - hlavní navigátor poručík Bale  
Navigace v pořádku. Deník v pořádku.

484. bombardovací skupina - hlavní navigátor poručík Abramoff  
Navigace v pořádku. Deník v pořádku.

g. Poznámky: Počasí bylo následující: K cíli a zpět bylo jasno, s neomezenou viditelností. Nad jižními svahy Alp byly ve výšce mraky 1/10 – 3/10. Vítr byl mírný a proměnlivý.

Každá bombardovací skupina se do určité míry odchýlila od naplánované osy útoku. Druhá a třetí skupina se od této osy útoku odchýlila ve snaze vyhnout se kouři z bomb svržených vedoucí skupinou.

### 3. Analýza navádění

a. 461. bombardovací skupina bombardovala seřadovací nádraží v Budějovicích vizuálně. Operátorem PFF byl poručík Williams v letadle Able 11, poručík Heyman v letadle Able 12 a poručík Wilson v letadle Dog 11. Po celé trase bylo jasné počasí a neomezená viditelnost a PFF byl používán pouze pro kontrolu navigace. Každý operátor PFF odeslal operátorovi DR asi 25 údajů o určení polohy. Dog 11 měl problémy s prvním měničem, ale u druhého měniče dosáhl výborných výsledků a svým rozsahem pokryl 80 mil. Žádné jiné poruchy nebyly pozorovány.

b. 451. bombardovací skupina bombardovala seřadovací nádraží v Budějovicích vizuálně. Operátorem PFF byl poručík Sorcombe v letadle Able 11, poručík Farley v letadle Able 12, poručík Haynie v letadle Dog 11 a poručík Igielski v letadle Dog 12. Po celé trase bylo jasné počasí a neomezená viditelnost a PFF byl používán pouze pro kontrolu navigace. Každý operátor PFF odeslal operátorovi DR alespoň 20 údajů o určení polohy. Nedošlo k žádným vážným poruchám.

c. 484. bombardovací skupina bombardovala seřadovací nádraží v Budějovicích vizuálně. Operátorem PFF byl kapitán Houseworth v letadle Able 11, poručík Tynen v letadle Able 12 a podporučík Gilbert v letadle Dog 11. Po celé trase bylo jasné počasí a neomezená viditelnost. PFF byl používán pouze pro kontrolu navigace. Operátoři PFF odesílali operátorům DR údaje o určení polohy na trase v pevných intervalech. Nedošlo k žádným poruchám.